

GUIDE

ROUES & ROULETTES

TYPE DE FIXATION



À PLATINE

A FIXER AVEC 4 BOULONS
OU 4 VIS A BOIS



À TROU CENTRAL / OEIL

A FIXER AVEC 1 BOULON
OU 1 VIS A BOIS



À CORNIÈRE

A VISSER DIRECTEMENT
DANS UN ANGLE



À TIGE FILETÉE / LISSE

A VISSER
OU A CLIPSER

TYPE DE ROUES



LES GONFLEES

Jante grise



LES INCREVABLES
DURES

Jante noire



LES INCREVABLES
SOUPLES

Jante jaune



CHARGE DYNAMIQUE



Il existe
aussi la charge
statique

COMMENT CHOISIR LA CHARGE UNITAIRE DES ROULETTES ?

$$\frac{\text{OBJET TRANSPORTÉ} + \text{POIDS DU CHARIOT}}{3}$$

MEMO

AU DÉMARRAGE, PLUS LA ROUE EST GRANDE,
PLUS L'EFFORT EST FAIBLE !

TYPE DE FREIN



FREIN AVANT



Frein
accessible en
POUSSANT
un chariot

FREIN ARRIÈRE



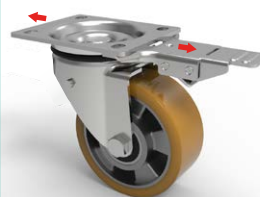
Frein
accessible en
TIRANT
un chariot

TYPE DE BLOCAGE



PERMET DE TRANSFORMER
LA ROULETTE PIVOTANTE
EN ROULETTE FIXE

BLOCAGE 2 DIRECTIONS



BLOCAGE 4 DIRECTIONS



Peuvent être associés
frein + blocage directionnel



TYPE DE ROULEMENT



**MOYEU
LISSE**

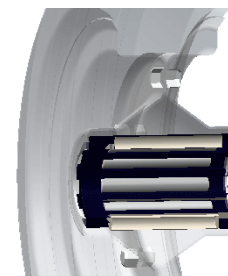
=



Economique - Robuste
Insensible à l'humidité



Effort de roulage
important



**ROULEMENT
A ROULEAUX**

=



Robuste
Faible résistance au roulage
Forte capacité de charge



Léger jeu radial
A graisser



**ROULEMENT
A BILLES**

=



Meilleures propriétés de roulage
Forte capacité de charge
Vitesse



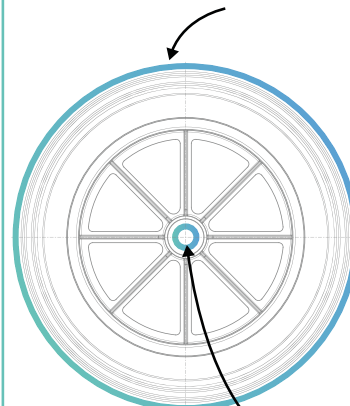
Nécessite d'avoir
un axe calibré



ROUES

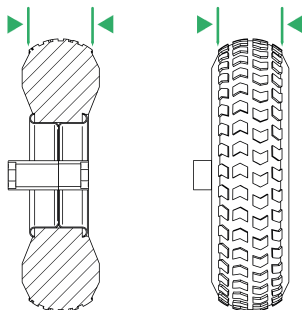


 **Diamètre
de la roue**

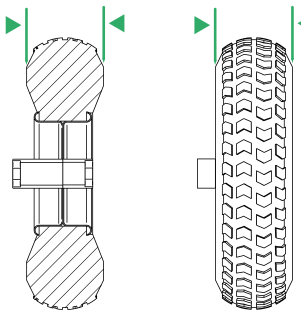


 **Alésage**

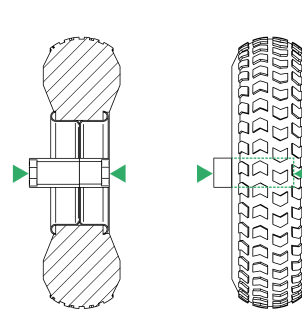
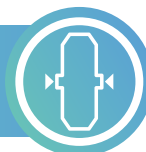
BANDE DE ROULEMENT



LARGEUR DE ROUE



LONGUEUR DE MOYEU



NORME ISO 22883

TEST EN INTERNE LABORATOIRE CAUJOLLE



CHARGE D'ESSAI	VITESSE D'ESSAI	TEMPERATURE	SOL	HAUTEUR DES OBSTACLES	FORME DES OBSTACLES	FORME DES OBSTACLES	DURÉE
 Capacité de charge nominale	 4 km/h	 Entre 15 et 28 °C	 Sol dur avec obstacles	 2.5% du Ø de la roue > 92Sh A 5% du Ø de la roue < 92Sh A	 Largeur 100mm Angles arrondis 45°	 500 obstacles +15000 révolutions sans obstacles	 Marche max 3 min. Arrêt max de 1 min.

MATIERE BANDAGE



CAOUTCHOUC
DUR



CAOUTCHOUC
SOUPLE



POLYURÉTHANE
DUR



POLYURÉTHANE
ÉLASTIQUE



CAOUTCHOUC
GONFLÉ



INCREVABLE
MOUSSE
POLYURÉTHANE



PVC



NYLON



Fonte / ACIER



RÉSINE
PHÉNOLIQUE

270°C

TYPE DE SOL



SOL ACCIDENTÉ

Grande roue en caoutchouc
souple ou gonflée



MOQUETTE / LINO

Roue large en
plastique dur



JARDIN / EXTERIEUR

Roue gonflée
ou increvable



PARQUET

Roue souple



CIMENT

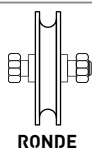
Tout type de roue

ACCESSOIRES DE PORTAILS



GALET À GORGE

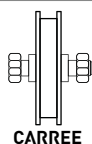
RAIL



RONDE



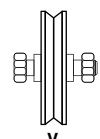
RAIL ROND



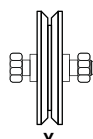
CARREE



RAIL CARRE



MINIMISE
LES OBSTACLES,
CAILLOUX



CHARGE MIEUX REPARTIE
POUR PLUS DE RAILS
COMPATIBLES



RAIL TRIANGULAIRE 90°
CORNIERE



